

# ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ N=

ii/04

ΣΤΟ Ο.Τ. 353 στον ΠΟΡΟ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200



ΠΟΡΟΣ  
ΟΙ ΕΛΕΞΑΝΤΕΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

  
**ΜΑΡΙΑ ΜΠΟΥΖΟΥΜΠΑΡΔΗ**  
Τοπ. Μηχανικός

**ΑΝΔΡΕΑΣ Κ. ΔΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**  
ΔΙΠΛΩΜΑΤ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 71701  
ΠΟΡΟΣ ΤΗΛΕΦ.: 22980 25744

  
**ΕΛΕΝΗ ΛΑΓΟΥ**  
Τεχνολόγος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ  
ΠΟΡΟΥ


18. 6. 2004  
Κατατέθηκε σφραγίδα για την σύνταξη του  
περίσπου Τοπογραφικού Διαγράμματος  
και καταβλήθηκαν οι νόμιμες κρατήσεις  
(Εγκύκλιος 62/4800)

  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**  
Αρχιτέκτων

Το διάγραμμα αυτό συνοδεύει το  
με αρ. πρωτ... Π... 251/04  
έγγραφο του Π.Γ. Πορού

  
**ΓΙΑΣΛΑ ΔΗΜΗΤΡΑ**  
Φοροτεχνικός Π.Ε. με Αο Βαθμό

Πορος: 21/16/04



## ΟΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ - ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

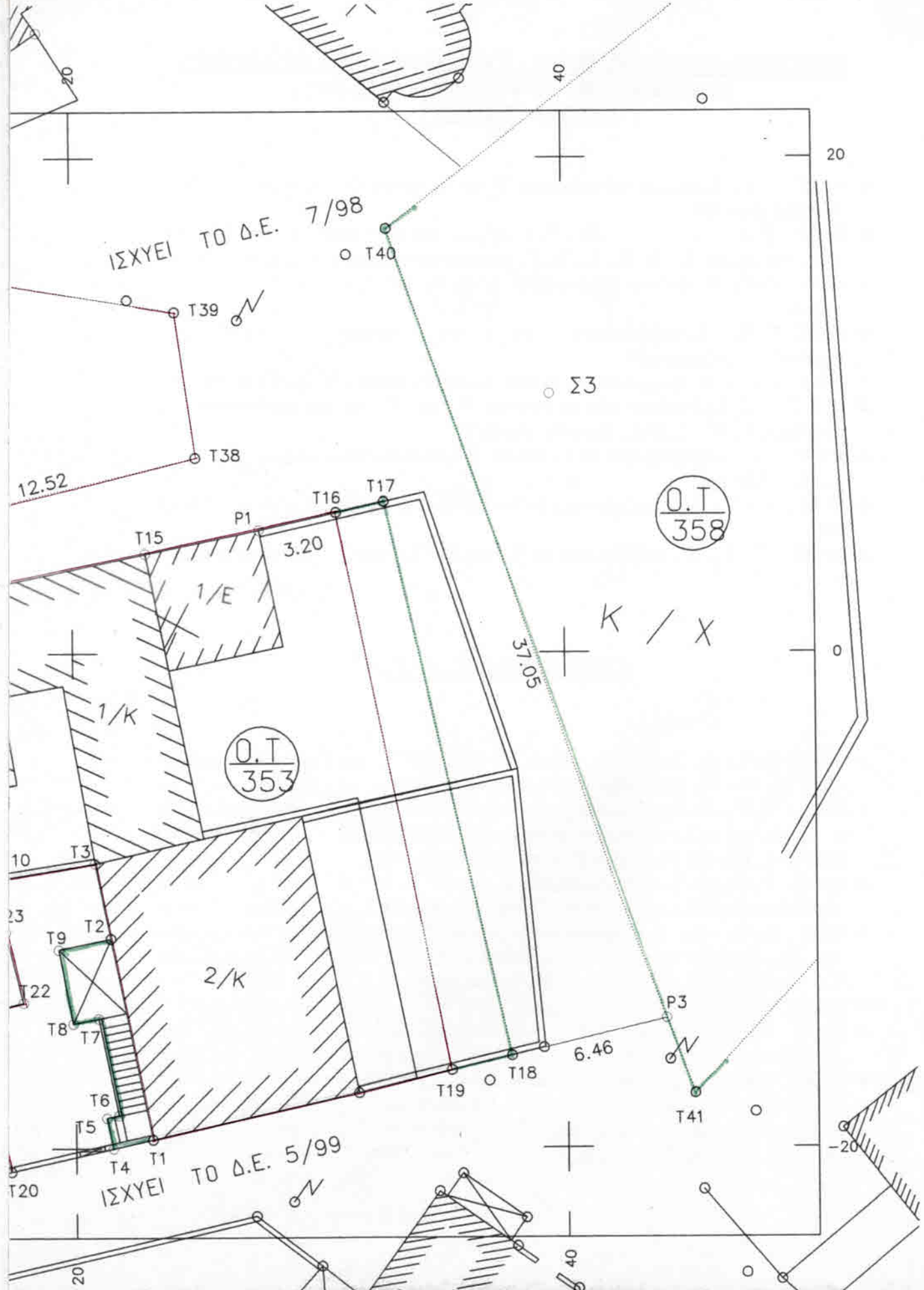
( ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΦΕΚ 1091/Δ 15-12-1997 )

( ΣΤΟ Ο.Τ. 353 )

- Η Ο.Γ.  $T_1-T_2-T_3$  ορίζεται από το γνωστό  $T_1$  και  $T_2$  γωνία κλιμακοστασίου  $2/K$  και  $T_3$  γωνία ιδίου  $2/K$ .
- Η Ρ.Γ.  $T_1-T_4-T_5-T_6-T_7-T_8-T_9-T_2$  ορίζεται από τα γνωστά  $T_1$  και  $T_2$  και τα ενδιάμεσα σημεία  $T_4, T_5, T_6, T_7, T_8, T_9$  είναι γωνίες εξωτερικού κλιμακοστασίου.
- Η Ο.Γ.  $T_3-T_{10}-T_{11}$  ορίζεται από το γνωστό  $T_3$  και  $T_{10}$  γωνία τοιχίου  $T_{11}$  γωνία ιδίου τοιχίου.
- Η Ο.Γ.  $T_{11}-T_{12}-T_{13}$  ορίζεται από το γνωστό  $T_{11}$  και  $T_{12}$  γωνία μανδρότοιχου και  $T_{13}$  γωνία ιδίου μανδρότοιχου.
- Η Ο.Γ.  $T_{13}-T_{14}-T_{15}$  ορίζεται από το γνωστό  $T_{13}$  και  $T_{14}$  γωνία  $1/K$  και  $T_{15}$  γωνία  $1/K$ .
- Η Ο.Γ.  $T_{15}-T_{16}$  ορίζεται από το γνωστό  $T_{15}$  και  $T_{16}$  επί του μανδρότοιχου σε απόσταση  $T_{16}-P_1 = 3,20 \mu.$ , όπου  $P_1$  γωνία  $1/E$ .
- Η Ρ.Γ.  $T_{16}-T_{17}$  ορίζεται από το  $T_{16}$  και το  $T_{17}$  επί του μανδρότοιχου σε απόσταση  $T_{16}-T_{17} = 2,00 \mu.$
- Η Ρ.Γ.  $T_{17}-T_{18}-T_{19}$  ορίζεται από το  $T_{17}$  και τα  $T_{18}$  και  $T_{19}$  γνωστά από το Δ.Ε. 5/99.
- Η Ο.Γ.  $T_{16}-T_{19}-T_1$  ορίζεται από το  $T_{16}$  και τα  $T_{19}$  και  $T_1$  γνωστά από το Δ.Ε. 5/99.

## ΑΠΕΝΑΝΤΙ Ο.Γ. - Ρ.Γ.

- Η Ο.Γ.  $T_{20}-T_{21}-T_{22}-T_{23}-T_{24}-T_{25}$  ορίζεται από το γνωστό  $T_{20}$  και  $T_{21}-T_{22}-T_{23}-T_{24}$  γωνίες ιδίου  $1/E$  και  $T_{25}$  γωνία εξωτερικού κλιμακοστασίου.
- Η Ο.Γ.  $T_{25}-T_{26}-T_{27}-T_{28}$  ορίζεται από το γνωστό  $T_{25}$  και  $T_{26}$  σε απόσταση  $T_{25}-T_{26} = 2,07 \mu.$  καθώς και το  $T_{27}$  επί της εξωτερικής βεράντας καθώς και το  $T_{28}$  γωνία εξωτερικής βεράντας. Ευρέθη  $T_{26}-T_{27} = 0,81 \mu.$  και  $T_{27}-T_{28} = 3,60 \mu.$
- Η Ο.Γ.  $T_{28}-T_{29}-T_{30}-T_{31}-T_{32}$  ορίζεται από το γνωστό  $T_{28}$  και το  $T_{29}$  γωνία  $2/\Pi$ , το  $T_{30}$  γωνία κλιμακοστασίου καθώς και τα  $T_{31}$  και  $T_{32}$ . Ευρέθη  $T_{30}-T_{31} = 2,49 \mu.$
- Η Ρ.Γ.  $T_{32}-T_{33}-T_{34}-T_{31}$  ορίζεται από τα γνωστά  $T_{32}$  και  $T_{31}$  και τα ενδιάμεσα σημεία  $T_{33}, T_{34}$ , σε αποστάσεις  $T_{32}-T_{33} = 1,52 \mu.$  και  $T_{31}-T_{34} = 1,52 \mu.$  δηλαδή η ευθεία  $T_{33}-T_{34}$  είναι παράλληλη της  $T_{32}-T_{31}$  σε απόσταση  $1,52 \mu.$
- Η Ο.Γ.  $T_{35}-T_{36}$  ορίζεται από το  $T_{35}$  γωνία  $2/K$  και  $T_{36}$  γωνία ιδίου  $2/K$ .
- Η Ο.Γ.  $T_{37}-T_{38}$  ορίζεται από το  $T_{37}$  γωνία τοιχίου και  $T_{38}$  προέκταση της ευθείας  $T_{37}-P_2$  σε απόσταση  $T_{38}-P_2 = 12,52 \mu.$ , όπου  $P_2$  γωνία  $1/K$ .
- Η Ο.Γ.  $T_{38}-T_{39}$  ορίζεται από το γνωστό  $T_{38}$  και  $T_{39}$  γνωστό από το Δ.Ε. 7/98.
- Η Ρ.Γ.  $T_{40}-T_{41}$  ορίζεται από το  $T_{40}$  (γνωστό από το Δ.Ε. 7/98) και  $T_{41}$  προέκταση της ευθείας  $T_{40}-P_3$  όπου  $P_3$  προέκταση της  $T_{19}-T_{18}$  σε απόσταση  $T_{18}-P_3 = 6,46$ . Ευρέθη  $T_{40}-T_{41} = 37,05 \mu.$



ΙΣΧΥΕΙ ΤΟ Δ.Ε. 7/98

O.T.  
353

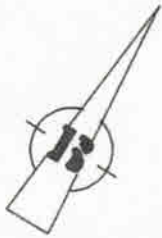
O.T.  
358

ΙΣΧΥΕΙ ΤΟ Δ.Ε. 5/99

K / X



20



O.T  
360

1/K

P2

0

T37

Σ1

T14

1/K

T36

T13

2/K

T12

1/E

T26

T1

O.T  
350

Σ2

T28

T27

T24

T33

T34

T29

T30

1/E

T32

T35

O.T  
352

2/Π

-20

O.T  
351

2/K