



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Γ.Γ.Υ.Γ.Δ.Σ.Υ.  
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΕΝΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :  
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»

### Προπαρασκευαστικά

Σήμερα **25 Σεπτεμβρίου** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00π.μ.** συναντήθηκαν τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Κριτικής Επιτροπής του ως άνω διαγωνισμού. Παρευρέθηκαν οι:

1. **Ξάνθη Θεώνη**, Αρχιτ. Μηχ/κός, Πρόεδρος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων
2. **Διαμαντόπουλος Δημήτριος**, Αρχιτ. Μηχ/κός εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων, ως αναπλ. μέλος
3. **Ντάφλος Κων/νος**, Αρχιτ. Μηχ/κός, μέλος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος ΥΠΕΝ.
4. **Καλογεράς Ιωάννης**, Μηχ/γος Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός, μέλος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος ΠΣΔΜΗ
5. **Γκουτζαμάνης Σπυρίδων**, Πολ. Μηχ/κός, μέλος του Συλλόγου Πολ.Μηχ/κών Ελλάδος (ΣΠΜΕ) ως αναπλ. μέλος
6. **Καραϊσκού Ευαγγελία**, Πολ. Μηχ/κός με Α'β, Προϊσταμένη Τμ. Σχεδιασμού, Προγρ/σμού και Μελετών της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών, εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής

Παρούσα ήταν και η

**Μαντέλη Βασιλική**, ΠΕ Διοικ/κού-Οικ/κού με Α' βαθμό (ΣΑΧ), στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, ως Γραμματέας.

Μετά από επικοινωνία με το κ. Μπαρδάκη Βασίλειο, Πολ. Μηχ/κό, τακτικό μέλος του Συλλόγου Πολ. Μηχ/κών Ελλάδος (ΣΠΜΕ) της Κριτικής Επιτροπής επιβεβαιώθηκε ότι θα τον αντικαθιστά μόνιμα ο κ. Γκουτζαμάνης Σπυρίδωνας, Πολ. Μηχ/κός, μέλος του ΣΠΜΕ στις συνεδριάσεις της επιτροπής. Κατόπιν τούτου και αποχωρούντος του κ. Δ. Διαμαντόπουλου συγκροτήθηκε η Επιτροπή.

### 1<sup>ο</sup> Πρακτικό Συνεδρίασης

Συγκροτήθηκε σήμερα **25 Σεπτεμβρίου** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **12.00π.μ.** η Επιτροπή Σύνθετου Ανοικτού Διαγωνισμού που ορίστηκε με την με αρ. πρωτ. ΔΛΥ/1289/Φ51/Μ-Δ/8-8-2017 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών καθώς και την με αρ.πρωτ. ΔΛΥ/ο/1495/Φ51/Μ-Δ/11-9-2017 πρόσκληση για συνεδρίαση, ως εξής:

1. **Ξάνθη Θεώνη**, Αρχιτ. Μηχ/κός, Πρόεδρο κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων
2. **Ντάφλο Κων/νο**, Αρχιτ. Μηχ/κός, τακτικό μέλος κριτικής επιτροπή, εκπρόσωπος του ΥΠΕΝ
3. **Καλογερά Ιωάννη**, Μηχ/γος Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός, τακτικό μέλος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος ΠΣΔΜΗ
4. **Γκουτζαμάνη Σπυρίδωνα**, Πολιτικός Μηχ/κός, μέλος του Συλλόγου Πολ. Μηχ/κών Ελλάδος (ΣΠΜΕ) , πλέον ως τακτικό μέλος
5. **Καραϊσκού Ευαγγελία**, Πολιτικό Μηχ/κό με Α'β, Προϊσταμένη Τμ. Σχεδιασμού, Προγρ/σμού και Μελετών της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών, εκπρόσωπο της Διοργανώτριας Αρχής

Παρούσα ήταν και η

**Μαντέλη Βασιλική**, ΠΕ Διοικ/κού-Οικ/κού με Α' βαθμό (ΣΑΧ), στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, ως

Γραμματέας.

Στη συνεδρίαση συζητήθηκαν θέματα που αφορούν τη σύσταση της Κριτικής Επιτροπής.

Η κα Ξάνθη εξέφρασε τη γνώμη της ότι καθώς ο διαγωνισμός σύμφωνα με την αναλυτική προκήρυξη ορίζεται ως "ανοιχτός αρχιτεκτονικός διαγωνισμός προσχεδίων μελετών" και η κρίση σύμφωνα με το άρθρο 4 αλλά και το κύριο αντικείμενό του είναι αρχιτεκτονικού περιεχομένου, θα έπρεπε για ουσιαστικούς, επιστημονικούς και λόγους εμπάθυνας αλλά πιθανώς και για λόγους πλουραλισμού απόψεων να διαθέτουν την πλειοψηφία μέλη με την αρχιτεκτονική ιδιότητα. Τον χαρακτηρισμό του ως σύνθετος και εξ' αυτού η επίκληση του άρθρου 114 του Ν4412/2016 και του άρθρου 12 της υπ' αριθμόν ΟΙΚ 26804/12 (ΦΕΚ 1427/Β/2011) απόφασης ΥΠΕΚΑ να περιλαμβάνει εκτός από Αρχιτέκτονες Μηχανικούς και τουλάχιστον έναν Πολιτικό Μηχ/κό και έναν Μηχανολόγο/ Ηλεκτρολόγο Μηχ/κό, τον γνωρίζει ότι είναι σύννομος αλλά αναφέρθηκε στο ότι θα ζητήσει διευκρινήσεις τόσο από το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων όσο και από το ΥΠΕΚΑ για να βεβαιωθεί ότι ορθά θα προχωρήσει η διαδικασία της κρίσης.

Ο κος Ντάφλος έθεσε και αυτός το θέμα της πλειοψηφικής αρχιτεκτονικής εκπροσώπησης που εν δυνάμει βοηθά σε μια ουσιαστική κρίση και σημείωσε ότι οι διαγωνιζόμενοι γνώριζαν την σύσταση της Κριτικής Επιτροπής του παρόντος διαγωνισμού και ήταν της αποδοχής τους καθώς δεν τέθηκε κάποιο σχετικό ερώτημα. Πρόσθεσε πως σε κάθε περίπτωση θα πρέπει η Κριτική Επιτροπή να διαφυλάξει την διεξαγωγή της κρίσης του διαγωνισμού, τόσο προς όφελος των ήδη συμμετεχόντων όσο και γενικότερα υπέρ του θεσμού των αρχιτεκτονικών διαγωνισμών ως της πλέον κατάλληλης διαδικασίας επιλογής.

Η κα Καραϊσκού διευκρίνισε ότι ορίστηκε ως εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής, ότι γνωρίζει το αντικείμενο και τα δεδομένα του διαγωνισμού εις βάθος και άλλωστε δεν υπήρχε αρχιτέκτονας στην υπηρεσία για να είχε πιθανώς ορισθεί αντί αυτής.

Τα μέλη της Επιτροπής κ.κ. Καλογεράς Ιωάννης και Γκουτζαμάνης Σπυριδωνας κατανόησαν το θέμα που τέθηκε και συμφώνησαν ότι η συμβολή τους αφορά τόσο τα γενικά όσο και τα ειδικά θέματα - καθώς και ο διαγωνισμός έχει οριστεί ως σύνθετος - και στα πλαίσια της από κοινού συζήτησης θα διατηρήσουν την αυτονομία τους αλλά και θα προάγουν τη συνολική συνεργασία για το καλύτερο αποτέλεσμα του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού.

Η επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής ορίστηκε για τις **2-10-2017**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30π.μ.**

**Αθήνα, 25 / 09 / 2017**

**Η ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΘΕΩΝΗ ΞΑΝΘΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Β. ΜΑΝΤΕΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΑΦΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΚΟΥΤΖΑΜΑΝΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Σ.Υ.  
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΕΝΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :  
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»

2<sup>ο</sup> Πρακτικό Συνεδρίασης

Σήμερα **2 Οκτωβρίου** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30π.μ.** συναντήθηκαν τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής του ως άνω διαγωνισμού. Παρευρέθηκαν οι:

1. **Ξάνθη Θεώνη**, Αρχιτ. Μηχ/κός, Πρόεδρος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων
2. **Ντάφλος Κων/νος**, Αρχιτ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΥΠΕΝ.
3. **Καλογεράς Ιωάννης**, Μηχ/γος Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΠΣΔΜΗ.
4. **Γκουτζαμάνης Σπυριδων**, Πολ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΣΠΜΕ.
5. **Καραϊσκού Ευαγγελία**, Πολ. Μηχ/κός με Α'β, Προϊσταμένη Τμ. Σχεδιασμού, Προγρ/σμού και Μελετών της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών, εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής

Παρούσα ήταν και η

**Μαντέλη Βασιλική**, ΠΕ Διοικ/κού-Οικ/κού με Α' βαθμό (ΣΑΧ), στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, ως Γραμματέας.

Εν συνεχεία της προηγούμενης συνεδρίασης για το θέμα περί του "ανορθόδοξου" σε αρχιτεκτονικό διαγωνισμό να μην έχουν πλειοψηφία στην κριτική επιτροπή μέλη με αρχιτεκτονική ιδιότητα, η Πρόεδρος ενημέρωσε ότι τόσο ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων όσο και το ΥΠΕΚΑ διαβεβαίωσαν για το σύννομο της διαδικασίας. Για το θέμα της αξιολόγησης των μελετών σύμφωνα με το άρθρο 21 που προτείνει βαθμολογία - διαδικασία που συνηθίζεται σε διαγωνισμούς μελέτης-κατασκευής και όχι σε κρίση αρχιτεκτονικών διαγωνισμών - η επιτροπή συζήτησε και αποφάσισε από κοινού:

Α. Να ενισχύσει το αρχιτεκτονικό προβάδισμα της κρίσης και να εξετάσει όλες τις μελέτες υπό το πρίσμα τριών φίλτρων:

1. Τη συνολική αρχιτεκτονική σύνθεση σε όλες τις διαστάσεις (λειτουργικές, νοηματικές, συμβολικές, αισθητικές, δομικές, κατασκευαστικές, και τις παραμέτρους ένταξης και σχεδιαστικής καινοτομίας)
2. Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της αρχιτεκτονικής πρότασης σε όλες τις κλίμακες
3. Το βαθμό ανταπόκρισης στο κύριο ζητούμενο του διαγωνισμού, δηλαδή την άρτια και αυτόνομη συγκρότηση των κτηριακών εγκαταστάσεων της Α' Φάσης του Επιβατικού Σταθμού και την αρμονική ένταξη και χωρίς ιδιαίτερες επεμβάσεις της μελλοντικής επέκτασης.

Β. Και ταυτόχρονα, για την απόλυτη και ορθή τήρηση των όρων του διαγωνισμού, να αξιολογηθούν οι προτάσεις σύμφωνα με το άρθρο 21 (κριτήρια αξιολόγησης των προσχέδιων μελετών), έτσι ώστε η διαδικασία να είναι αδιάβλητη και η κρίση να είναι τόσο ουσιαστική όσο και πλήρως νομότυπη.

Στη συνέχεια η Κριτική Επιτροπή, ακολουθώντας τις διαδικασίες της Προκήρυξης (άρθρα 6.1 και 6.2) προέβη κατά σειρά στις παρακάτω ενέργειες:

Έλεγε το εμπρόθεσμο των κατατεθέντων δέκα έξι (16) φακέλων, αριθμησησε κατ' αύξοντα αριθμό –αντίστοιχα με τη σειρά πρωτοκόλλησης τους στο πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών, μονόγραψε τις αιτήσεις και τα δέματα συμμετοχής, κατέγραψε αυτούς σε πίνακα ως εξής:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

A/A	ΑΡ.ΠΡΩΤ.- ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΤΙΤΛΟΙ
1.	1511/12-9-2017	AC66311177
2.	1526/14-9-2017	AU00783505
3	1527/14-9-2017	73636237AF
4.	1529/14-9-2017	00001103EX
5.	1530/14-9-2017	07201109KB
6.	1531/14-9-2017	84234711MS
7.	1532/14-9-2017	11133111XX
8.	1533/14-9-2017	AP01010109
9.	1535/14-9-2017	OO11110000
10.	1536/14-9-2017	J766D83112
11.	1537/14-9-2017	91835520TB
12.	1538/14-9-2017	02004007EM
13.	1539/14-9-2017	IK23072214
14.	1540/14-9-2017	X87912020N
15.	1541/14-9-2017	11001100ST
16.	1542/14-9-2017	79291001DX

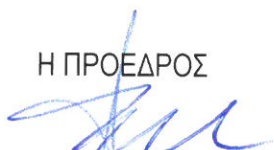
Υποβλήθηκαν συνολικά δέκα έξι (16) αιτήσεις με τα αντίστοιχα δέματα συμμετοχής (σύμφωνα με τη σειρά υποβολής) και διαπιστώθηκε ότι παραδόθηκαν εμπρόθεσμα.

Η επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής ορίσθηκε για τις **4-10-2017**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30π.μ.**

**Αθήνα, 2 / 10 / 2017**

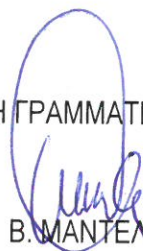
**Η ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΘΕΩΝΗ ΞΑΝΘΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



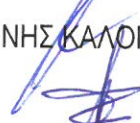
Β. ΜΑΝΤΕΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΑΦΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ



ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΚΟΥΤΖΑΜΑΝΗΣ



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Σ.Υ.  
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΕΝΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :  
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»

### 3<sup>ο</sup> Πρακτικό Συνεδρίασης

Σήμερα **4 Οκτωβρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30π.μ.** συναντήθηκαν τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής του ως άνω διαγωνισμού. Παρευρέθηκαν οι:

1. **Ξάνθη Θεώνη**, Αρχιτ. Μηχ/κός, Πρόεδρος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων
2. **Ντάφλος Κων/νος**, Αρχιτ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΥΠΕΝ.
3. **Καλογεράς Ιωάννης**, Μηχ/γος Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΠΣΔΜΗ
4. **Γκουτζαμάνης Σπυρίδων**, Πολ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΣΠΜΕ.
5. **Καραϊσκού Ευαγγελία**, Πολ. Μηχ/κός με Α' β, Προϊσταμένη Τμ. Σχεδιασμού, Προγρ/σμού και Μελετών της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών, εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής.

Παρούσα ήταν και η **Μαντέλη Βασιλική**, ΠΕ Διοικ/κού-Οικ/κού με Α' βαθμό (ΣΑΧ), στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, ως Γραμματέας.

Στη σημερινή συνεδρίαση η Επιτροπή Διαγωνισμού προέβη στην αποσφράγιση των δεμάτων και άρχισε να ελέγχει την τυπική εκπλήρωση των υποβληθέντων στοιχείων σύμφωνα με του όρους της προκήρυξης (άρθ.20 –στάδιο 1<sup>ο</sup>).

Οι σφραγισμένοι φάκελοι μονογράφηκαν από όλα τα μέλη και συσκευάστηκαν σε δέμα για να ανοιχτούν μετά το πέρας της διαδικασίας.

Στη συνέχεια καταγράφηκαν τα παραδοτέα των δέκα έξι (16) συμμετεχών.

- Επισυνάπτεται ο Πίνακας της καταγραφής.

Η Επιτροπή έκρινε ότι μπορεί να προχωρήσει την κρίση στο σύνολο των μελετών.

Από τούδε και στο εξής οι μελέτες μπορούν να αναφέρονται και με τον αύξοντα αριθμό τους σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο Πίνακα.

Η επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής ορίστηκε για τις **11-10-2017**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30π.μ.**

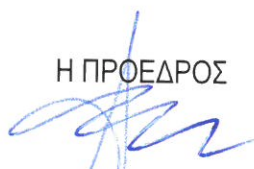
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ ΑΝΑ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟ  
ΣΤΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ – ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»**

Α/Α	ΤΙΤΛΟΙ	ΑΝΟΙΓΜΑ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ				
		ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	CD/DVD	ΦΑΚΕΛΟΣ - ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	AC66311177	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
2	AU00783505	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
3	73636237AF	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	1	ΝΑΙ	
4	00001103EX	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	1	ΝΑΙ	
5	07201109KB	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
6	84234711MS	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
7	11133111XX	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
8	AP01010109	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
9	OO11110000	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
10	J766D83112	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
11	91835520TB	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
12	02004007EM	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
13	IK23072214	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
14	X87912020N	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
15	11001100ST	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	2	ΝΑΙ	
16	79291001DX	4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	5 ΤΕΥΧΗ	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΑΝ	ΝΑΙ	

Αθήνα, 4 / 10 / 2017

Η ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΘΕΩΝΗ ΞΑΝΘΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΑΦΛΟΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Β. ΜΑΝΤΕΛΗ



ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΚΟΥΤΖΑΜΑΝΗΣ



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Σ.Υ.  
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΕΝΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :  
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»

#### 4<sup>ο</sup> Πρακτικό Συνεδρίασης

Σήμερα **11 Οκτωβρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30π.μ.** συναντήθηκαν τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής του ως άνω διαγωνισμού. Παρευρέθηκαν οι:

1. **Ξάνθη Θεώνη**, Αρχιτ. Μηχ/κός, Πρόεδρος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων.
2. **Ντάφλος Κων/νος**, Αρχιτ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΥΠΕΝ.
3. **Καλογεράς Ιωάννης**, Μηχ/γος Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΠΣΔΜΗ.
4. **Γκουτζαμάνης Σπυριδων**, Πολ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΣΠΜΕ.
5. **Καραϊσκού Ευαγγελία**, Πολ. Μηχ/κός με Α' β, Προϊσταμένη Τμ. Σχεδιασμού, Προγρ/σμού και Μελετών της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών, εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής.

Παρούσα ήταν και η **Μαντέλη Βασιλική**, ΠΕ Διοικ/κού-Οικ/κού με Α' βαθμό (ΣΑΧ), στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, ως Γραμματέας.

Η Κριτική Επιτροπή άρχισε να εξετάζει τις πινακίδες κατά σειρά αρίθμησης σύμφωνα με τα γενικά κριτήρια. Εξετάσθηκαν οι συμμετοχές οι τρεις (3) πρώτες συμμετοχές και αφού έγιναν οι αντίστοιχες κριτικές αποφασίστηκε ότι :

#### Για τη συμμετοχή No.1 με κωδικό αριθμό AC66311177

Η πρώτη εκτίμηση της επιτροπής είναι ότι το κτίριο είναι αρκετά συμμετρικό και βαρύ για να αντιπροσωπεύσει την κινητικότητα ενός σύγχρονου επιβατικού σταθμού. Η κατανομή των χώρων – κλειστών και ημιυπαίθριων – δεν συμβαδίζει αναλογικά με το πρόγραμμα των φάσεων. Η διασπορά ή περίσσεια χώρων εσωτερικά (π.χ. 3 κυλικεία στην Α' φάση) δεν συνηγορούν σε λειτουργικά ευκρινή πρόταση. Οι καθ' όλα επιθυμητοί, ημιυπαίθριοι χώροι – στεγάσεις, που προτείνονται και ως κλιματικά φίλτρα, διατρέχουν χωρίς διακριτικές διαφοροποιήσεις, τις όψεις (π.χ. γραφεία ή χώρος εκτόνωσης εστιατορίου).

Σε κάθε περίπτωση, η επιτροπή αναγνωρίζει ότι το κλειστό σχήμα και το συμπαγές κέλυφος απέδωσε την ενεργειακή κλάση (A+) που περιγράφεται. Επίσης, σημειώνει ότι θεωρεί πολύ ενδιαφέρουσες τις αφετηρίες έμπνευσης αλλά ότι ίσως αυτές μεταφέρθηκαν με μονοσήμαντες αντιστοιχείς στον χωρικό και αρχιτεκτονικό σχηματισμό του κτιρίου.

#### Για τη συμμετοχή No.2 με κωδικό αριθμό AU00783505

Συνεκτική πρόταση σε λειτουργικό, αισθητικό, δομικό, κατασκευαστικό επίπεδο και σε αρχιτεκτονικό σχεδιασμό.



Ευρηματική και ξεκάθαρη η επεκτασιμότητα του κτιρίου, επιτρέπει και μελλοντικά εσωτερικές συνέχειες και λειτουργικές ανταποκρίσεις. Διακριτικές και αφαιρετικές οι αναφορές σε στοιχεία των παραδοσιακών γεωμετριών και μοτίβων. Η ελαχιστοποίησή της υλικότητας του κτιρίου, καθώς αυτή υποκύπτει στη γενική σύλληψη του διαμπερούς και διαφανούς κτιρίου, αφήνει ερωτήματα για τη γενική οικειοποίηση του χώρου και εκτιμάται ότι δεν είναι συνεπής με το “βάρος” – του κατά τ’ άλλα χρήσιμου – φυτεμένου δώματος. Ευπρόσδεκτος ο δημόσιος χώρος υποδοχής της πλατείας, στην πρώτη φάση, μερικό εύρος του οποίου θα μπορούσε να διατηρηθεί και στη μελλοντική ανάπτυξη του επιβατικού σταθμού.

Υψηλή ανταπόκριση στην ποιότητα εσωτερικών χώρων, αλλά και στην επιλογή των τεχνικών συστημάτων Η/Μ εγκαταστάσεων.

Ο σχεδιασμός διακρίνεται από στοιχεία σύγχρονα και καινοτομικά ενώ η παρουσίαση διαθέτει πληρότητα.

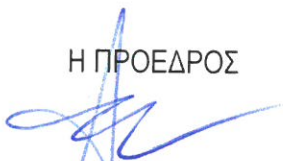
Η Κριτική Επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα να προτείνει να δοθεί μια παράταση της προθεσμίας για τουλάχιστον ένα (1) μήνα, προκειμένου να ολοκληρώσει το έργο της αξιολόγησης και έγινε σχετική πρόταση στην Διοργανώτρια Αρχή για έκδοση σχετικής απόφασης (άρθ.20 της Προκήρυξης)

Η επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής ορίσθηκε για τις **16-10-2017**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30π.μ.**

**Αθήνα, 11 / 10 / 2017**


#### **Η ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ




ΘΕΩΝΗ ΞΑΝΘΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Β. ΜΑΝΤΕΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΑΦΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ



ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΚΟΥΤΖΑΜΑΝΗΣ



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ.  
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΕΝΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :  
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»

5<sup>ο</sup> Πρακτικό Συνεδρίασης Επιτροπής

Σήμερα **16 Οκτωβρίου** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30π.μ.** συναντήθηκαν τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής του ως άνω διαγωνισμού. Παρευρέθηκαν οι:

1. **Ξάνθη Θεώνη**, Αρχιτ. Μηχ/κός, Πρόεδρος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων.
2. **Ντάφλος Κων/νος**, Αρχιτ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΥΠΕΝ.
3. **Καλογεράς Ιωάννης**, Μηχ/γος Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΠΣΔΜΗ.
4. **Γκουτζαμάνης Σπυριδων**, Πολ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΣΠΜΕ.
5. **Καραϊσκού Ευαγγελία**, Πολ. Μηχ/κός με Α' β, Προϊσταμένη Τμ. Σχεδιασμού, Προγρ/σμού και Μελετών της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών, εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής.

Παρούσα ήταν και η

**Μαντέλη Βασιλική**, ΠΕ Διοικ/κού-Οικ/κού με Α' βαθμό (ΣΑΧ), στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, ως Γραμματέας.

Η Κριτική Επιτροπή συνέχισε την εξέταση των πινακίδων πινακίδες κατά σειρά αρίθμησης, σύμφωνα με τα γενικά κριτήρια και αφού έγιναν οι αντίστοιχες κριτικές αποφασίστηκε ότι :

**Για τη συμμετοχή Νο.3 κωδικό αριθμό 73636237AF**

Η πρόταση χαρακτηρίζεται από σχεδιαστική καθαρότητα, παρουσιάζοντας ενδιαφέρουσα επίλυση στην οργάνωση και την επεξεργασία των προτεινόμενων χώρων.

Παρά το ότι η πρόταση βασίζεται στην - πιθανώς μιμητική ή προφανή σαν αναφορά – επαναληψιμότητα των θολωτών επιμήκων κατασκευών των νεωρίων, η πλέξη με μια σειρά τυπολογιών, γεωμετριών ή μοτίβων, αλλά και η επεξεργασία της μορφής και των υλικών, αποδίδουν εν τέλει μια ιδιαίτερη ποιότητα εσωτερικού χώρου και δημιουργούν μια ποητική συνθήκη ερμηνείας της μετάβασης και του ταξιδιού. Η εναλλαγή των κλειστών και ημιυπαίθριων χώρων επιτρέπει διαπερατότητες ενώ το ζήτημα της επεκτασιμότητας βόρεια και νότια, αντιμετωπίζεται με σαφήνεια. Οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις θα χρειαστούν μεγαλύτερο εύρος και έκταση μέσα στις θολωτές απολήξεις και θα μειώσουν το παρουσιαζόμενο ύψος των χώρων ενώ ο συνδυασμός του ενεργειακού ισοζυγίου με το βιοκλιματικό σενάριο, αφήνει εύλογα ερωτηματικά σχετικά με τη βέλτιστη απόδοση του έργου.

## Για τη συμμετοχή Νο. 4 με κωδικό αριθμό 00001103EX

Η πρόταση κινείται με λεπτότητα συνθετικών και αρχιτεκτονικών χειρισμών ανάμεσα στο ολοκληρωμένο και στο "ατελές" κτίριο καθώς:

- Δύο αντίρροπες κινήσεις, από και προς τη θάλασσα, δημιουργούν δύο ζώνες – κτίρια – στέγαστρα. Το πρώτο, κλειστό, κατά τμήματα, στεγάζει εν μέρει την Α' φάση, ενώ το δεύτερο παραμένει ανοιχτό, για να υποδεχθεί τη Β' φάση, και διολισθαίνοντας, αφήνουν μια ενδιάμεση περιοχή δημόσιας κίνησης.
- Μια διαδοχή κλειστών, υπαίθριων και αίθριων χώρων, δημιουργούν εσωτερικές συνέχειες με αρκετά καλές λειτουργικές ανταποκρίσεις και χώρους παραμονής διαφορετικών ποιοτήτων.
- Μια συνεχής εναλλαγή μέσα από πανοραμικές θεάσεις και διαδρομές, εντείνουν την ελληνική μεσογειακή εμπειρία σε προστατευμένο ή ανοιχτό χώρο.

Ο βιοκλιματικός και ενεργειακός σχεδιασμός είναι επιτυχής και η πρόταση διακρίνεται για την ποιότητα της παρουσιάσής της

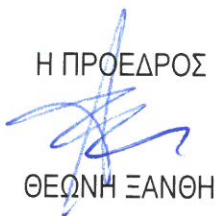
Ως μειονεκτήματα θα μπορούσαν να θεωρηθούν: οι ασυνέχειες της λειτουργικής οργάνωσης στη Β' φάση (π.χ. η αποκομμένη αναμονή επιβατών κρουαζιέρας), οι επιπρόσθετες ή μετακινούμενες σκάλες που επιβάλλει η μελλοντική ανάπτυξη και η κατάληξη μιας μεγάλης υπαίθριας διαδρομής σε μια μικρή εκβολή. Ενώ το ερώτημα είναι αν ο διφυής (κλειστός-ανοικτός) - και εξ' αυτού επαινετός χώρος -, θα προσφέρει πειστικά τις ποιότητες που σ' αυτή τη φάση αναδεικνύονται, καθώς θα κλειστεί σχεδόν το σύνολο των ημιυπαίθριων χώρων, λόγω της προτεινόμενης επεκτασιμότητας.

Η επόμενη συνεδρίαση ορίστηκε να γίνει στις **18-10-2017**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30π.μ.**

**Αθήνα, 16 / 10 / 2017**

### Η ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΘΕΩΝΗ ΞΑΝΘΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



B. ΜΑΝΤΕΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΑΦΛΟΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ



ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΚΟΥΤΖΑΜΑΝΗΣ



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ.  
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΕΝΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :  
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»

6<sup>ο</sup> Πρακτικό Συνεδρίασης

Σήμερα **18 Οκτωβρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30π.μ.** συναντήθηκαν τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής του ως άνω διαγωνισμού. Παρευρέθηκαν οι:

1. **Ξάνθη Θεώνη**, Αρχιτ. Μηχ/κός, Πρόεδρος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων.
2. **Ντάφλος Κων/νος**, Αρχιτ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΥΠΕΝ.
3. **Καλογεράς Ιωάννης**, Μηχ/γος Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΠΣΔΜΗ.
4. **Γκουτζαμάνης Σπυρίδων**, Πολ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΣΠΜΕ.
5. **Καραϊσκού Ευαγγελία**, Πολ. Μηχ/κός με Α' β, Προϊσταμένη Τμ. Σχεδιασμού, Προγρ/σμού και Μελετών της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών, εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής.

Παρούσα ήταν και η

**Μαντέλη Βασιλική**, ΠΕ Διοικ/κού-Οικ/κού με Α' βαθμό (ΣΑΧ), στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, ως Γραμματέας.

Η Κριτική Επιτροπή συνεχίζοντας την εξέταση των πινακίδων κατά σειρά αρίθμησης έχει να παρατηρήσει τα εξής:

**Για τη συμμετοχή Νο.5 με κωδικό αριθμό 07201109KB**

Η σύλληψη του κτιρίου σαν δύο ενότητες που συλλειτουργούν με την εσωτερική ελεύθερη ημιυπαίθρια διαδρομή, κρίθηκε ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα καθώς αυτό συνδυάστηκε με τις κλιματικές συνθήκες της περιοχής αλλά και με μια σειρά απαιτήσεων συνέχειας ή διαχωρισμού της επιβατικής κίνησης του σταθμού. Η επεκτασιμότητα του στεγάστρου προς βορρά δεν κρίθηκε ικανοποιητική, πολύ περισσότερο η τελική πρόσθεση ενός ολόκληρου ορόφου που δεν βοηθά την κλίμακα του έργου.

Η Κριτική Επιτροπή παρακολούθησε τα συνθετικά βήματα της πρότασης και την έμπνευσή της από τους στιβαρούς χώρους των νεωρίων αλλά δεν έκρινε αρκετά πειστική την σύγχρονη μεταγραφή τους μέσα από ένα σύστημα ελαφρών ψευδοροφών.

**Για τη συμμετοχή Νο.6 με κωδικό αριθμό 84234711MS**

Η πρόταση χαρακτηρίζεται από μια ξεκάθαρη κατασκευαστικά και λειτουργικά, όσο και ισχυρή συνθετικά επίλυση, η οποία εκφράζεται στην περιγραφή της με μεγάλη ποιότητα και πληρότητα. Πρόκειται για έναν συνολικό και ενιαίο σχεδιασμό που παρουσιάζεται με εντυπωσιακό τρόπο να αποδίδει έμφαση σε όλες τις

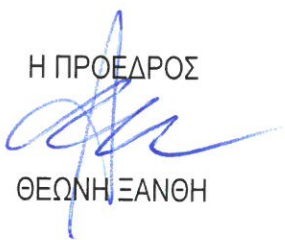
κλίμακες και λεπτομέρειες. Η μελέτη διαχειρίζεται κάτω από ενδιαφέρουσες προθέσεις το ζήτημα της τοπικότητας και βασίζεται επίσης σε ένα ικανοποιητικό εφαρμοζόμενο σενάριο βιοκλιματικής απόδοσης. Το κτίριο έχει χαρακτηριστικά τοπόσημου. Προβληματισμοί υπήρξαν για το συνθετικό χειρισμό της προσέγγισης του κτιρίου -που αλλάζει κατά φάσεις-, για τις μεταβολές εσωτερικών κατανομών και εξωτερικών στοιχείων κατά τη φάση επέκτασης και για την πολυτέλεια της κατασκευής σε ένα κτίριο βαριάς δημόσιας χρήσης. Οι προτεινόμενες προηγμένες τεχνολογίες κατασκευής, συνυπολογίζοντας το στάδιο επέκτασης του έργου στην δεύτερη φάση, όπου ολοκληρώνεται η πρόταση, αφήνουν ανοικτά ερωτήματα ως προς το τελικό κόστος του έργου.

Η επόμενη συνεδρίαση αποφασίστηκε να γίνει στις **23-10-2017**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30π.μ.**

**Αθήνα, 19 / 10 / 2017**

**Η ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΘΕΩΝΗ ΞΑΝΘΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Β. ΜΑΝΤΕΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

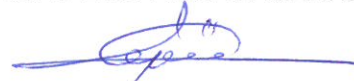


ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΑΦΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ



ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΚΟΥΤΖΑΜΑΝΗΣ



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ.  
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΕΝΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :  
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»

### 7<sup>ο</sup> Πρακτικό Συνεδρίασης

Σήμερα **23 Οκτωβρίου** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30π.μ.** συναντήθηκαν τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής του ως άνω διαγωνισμού. Παρευρέθηκαν οι:

1. **Ξάνθη Θεώνη**, Αρχιτ. Μηχ/κός, Πρόεδρος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων.
2. **Ντάφλος Κων/νος**, Αρχιτ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΥΠΕΝ.
3. **Καλογεράς Ιωάννης**, Μηχ/γος Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΠΣΔΜΗ.
4. **Γκουτζαμάνης Σπυρίδων**, Πολ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΣΠΜΕ.
5. **Καραϊσκού Ευαγγελία**, Πολ. Μηχ/κός με Α' β, Προϊσταμένη Τμ. Σχεδιασμού, Προγρ/σμού και Μελετών της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών, εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής.

Παρούσα ήταν και η

**Μαντέλη Βασιλική**, ΠΕ Διοικ/κού-Οικ/κού με Α' βαθμό (ΣΑΧ), στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, ως Γραμματέας.

Η Κριτική Επιτροπή για την εξέταση των πινακίδων κατά σειρά αρίθμησης έχει να παρατηρήσει τα εξής :

#### Για τη συμμετοχή Ν0.7 με κωδικό αριθμό 11133111ΧΧ

Πρόκειται για μια συνολική σύλληψη μιας αρχιτεκτονικής μορφής, με ενδιαφέρουσα την δυναμική πρόταση αναδιοργάνωσης του κυκλοφορικού και αστικού περιβάλλοντος αλλά με μικρή ανταπόκριση στα ζητούμενα του διαγωνισμού. Η πρόταση για την υλοποίηση του συνολικού κελύφους, προκειμένου το έργο να ολοκληρωθεί εξ' αρχής, δεν διαθέτει επαρκή πειστικότητα.

Η εντατική γεωμετρική οργάνωση της κάτοψης καθυποτάσσει αντί να απελευθερώνει την εσωτερική λειτουργική συγκρότηση του χώρου. Παρ' όλες τις καλές προθέσεις του σχεδιασμού που μας εισάγει μια δυναμική μορφή, η πρόταση δεν καταφέρνει να αντιμετωπίσει με πειστικό τρόπο τόσο το ζήτημα του βιοκλιματικού σχεδιασμού όσο και το ζήτημα της επεκτασιμότητας με παράλληλη ανεμπόδιστη λειτουργία για τις εγκαταστάσεις της πρώτης φάσης στον σταθμό επιβατών που θέτει ο διαγωνισμός. Στην Α' φάση ημιυπαίθριοι χώροι μεγάλου ύψους εκτίθενται στο βορρά, ενώ στη Β' φάση το μεγάλο μέγεθος των παταριών που θα ενταχθούν, απομειώνει τη δυναμική του εσωτερικού προτεινόμενου χώρου, καθώς καλύπτει σχεδόν το σύνολο του ισογείου.



## Για τη συμμετοχή Ν0.8 με κωδικό αριθμό ΑΡ01010109

Η πρόταση παρουσιάζει καλή λειτουργική οργάνωση σε μια καλά εκφρασμένη αρχιτεκτονική επίλυση όπου η βασική ιδέα πετυχαίνει εμπεριστατωμένη παρουσίαση.

Οι καλά μελετημένες κατανομές χώρων και ο προσδιορισμός των διακριτών κινήσεων ή του διαχωρισμού τους, δεν εμπόδισε την ευρύτητα του χώρου και τις διαμπερείς φυγές προς το περιβάλλον. Η πρόταση είναι αρκετά πειστική και ως προς το σενάριο του επιδιωκόμενου θετικού ενεργειακού ισοζυγίου και της βιοκλιματικής προσέγγισης που επιτυγχάνεται τόσο στην Α' φάση όσο και στην επέκταση. Η κατοπρινή επανάληψη του πρώτου κτιρίου για τη δημιουργία της επέκτασης είναι ευρηματική στην απόδοση ενός ενιαίου συνόλου εξωτερικά – ειδικά ανατολικά και δυτικά.

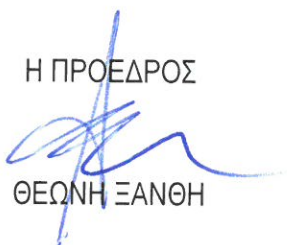
Εσωτερικά όμως, καθώς παραμένει αδρανής ο ενδιάμεσος χώρος μεταξύ των κτιρίων - έχοντας και ένα υπολειμματικό χαρακτήρα - δεν επιτυγχάνεται ένα ενιαίο σύνολο και τα δύο κτίρια τελικά φαίνεται σαν να λειτουργούν παράλληλα και ανεξάρτητα.

Η επόμενη συνεδρίαση αποφασίστηκε να γίνει στις **25-10-2017**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30π.μ.**

Αθήνα, 23 / 10 / 2017

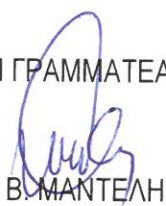
### Η ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΘΕΩΝΗ ΞΑΝΘΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Β. ΜΑΝΤΕΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΑΦΛΟΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ



ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΚΟΥΤΖΑΜΑΝΗΣ



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ.  
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΕΝΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :  
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»

8<sup>ο</sup> Πρακτικό Συνεδρίασης

Σήμερα **25 Οκτωβρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.30π.μ.** συναντήθηκαν τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής του ως άνω διαγωνισμού. Παρευρέθηκαν οι:

1. **Ξάνθη Θεώνη**, Αρχιτ. Μηχ/κός, Πρόεδρος κριτικής επιτροπής, εκπρόσωπος των κριτών προσωπικοτήτων.
2. **Ντάφλος Κων/νος**, Αρχιτ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΥΠΕΝ.
3. **Καλογεράς Ιωάννης**, Μηχ/γος Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΠΣΔΜΗ.
4. **Γκουτζαμάνης Σπυρίδων**, Πολ. Μηχ/κός, εκπρόσωπος ΣΠΜΕ.
5. **Καραϊσκού Ευαγγελία**, Πολ. Μηχ/κός με Α' β, Προϊσταμένη Τμ. Σχεδιασμού, Προγρ/σμού και Μελετών της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών, εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής.

Παρούσα ήταν και η

**Μαντέλη Βασιλική**, ΠΕ Διοικ/κού-Οικ/κού με Α' βαθμό (ΣΑΧ), στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, ως Γραμματέας.

Η Κριτική Επιτροπή συνέχισε να εξετάζει τις πινακίδες κατά σειρά αρίθμησης, έχοντας να παρατηρήσει τα εξής :

**Για τη συμμετοχή Ν0.9 με κωδικό αριθμό ΟΟ11110000**

Η πρόταση απαντά στο σύνολο των συνθετικών και σχεδιαστικών παραμέτρων που τέθηκαν από τον αγνοθέτη για την ανέγερση του σταθμού επιβατών. Επεξεργάζεται με πληρότητα και με τα βέλτιστα ποιοτικά αποτελέσματα την μεσαία και μικρή κλίμακα, αποδίδοντας έμφαση στην λεπτομέρεια. Σε λειτουργικό επίπεδο, αποτελεί μια πολύ καλά δομημένη μελέτη τόσο ως προς τη διευθέτηση των κινήσεων όσο επίσης ως προς την διάρθρωση και την κατανομή των χώρων. Τα παραπάνω εκφράζονται μέσα από μια ξεκάθαρη, ευρηματική και ρεαλιστική κατασκευαστική δομή που προσφέρει με βέλτιστο τρόπο επεκτασιμότητα, απαντώντας έτσι στο πρόβλημα της κατασκευής σε δύο φάσεις που θέτει ο διαγωνισμός.

Η μελέτη διακρίνεται από ποιότητα σχεδιασμού ως προς το προτεινόμενο βιοκλιματικό σενάριο και επιχειρεί παράλληλα να καθορίσει μια πρότυπη τυπολογία αναφοράς ανάλογων χώρων υποδοχής στην ακτοπλοΐα.

Στο επίπεδο της επιλογής των υλικών θα χρειαζόταν η απλοποίηση επιλογών για λόγους καλής συντήρησης του έργου και αντοχής του στον χρόνο, όπως και αποτελεσματικότερη προστασία από τη δυτική πλευρά του κόλπου.

**Για τη συμμετοχή Νο.10 με κωδικό αριθμό J766D83112**

Η πρόταση χαρακτηρίζεται από διάθεση ήπιας και εναρμονισμένης παρέμβασης στο τεχνητό περιβάλλον του λιμένα και εκφράζεται με συνθετική και υλική απλότητα. Οι σχεδιαστικές προθέσεις της μελέτης, με καθαρότητα και σαφήνεια, κατευθύνονται προς την ενδυνάμωση του δημόσιου και ανοικτού χαρακτήρα, παρουσιάζοντας την ανάπτυξη του επιβατικού σταθμού μέσω μιας αρχετυπικής δομής επικοινωνίας, ροής και συνάντησης - αυτής του δρόμου και της αγοράς -, επιτρέποντας παράλληλα πειστική διαχείριση ως προς το βιοκλιματικό και κοινωνικό ενεργειακό ισοζύγιο. Το προτεινόμενο παράδειγμα της ενιαίας στέγασης επιτρέπει πλεονεκτήματα συνεκτικού χώρου ενώ η χρήση επιμέρους δομικών στοιχείων διαχωρισμού παρέχει διαφοροποιημένους χώρους συγκέντρωσης και στάσης που αποκτούν διαφορετική φυσιογνωμία και προσομοιάζουν στην κλίμακα και τους τρόπους της μεσογειακής ζωής. Η μελέτη δεν απαντά εμπειριστωμένα για τις κινήσεις του διαχωρισμού του επιβατικού κοινού, τις Η/Μ εγκαταστάσεις και την ευκολία επέκτασης – ειδικά καθ' ύψος- του σταθμού.

Εκδόθηκε και η παράταση προθεσμίας για την ολοκλήρωση του έργου της Κριτικής Επιτροπής σύμφωνα με την αρ. πρωτ. ΔΛΥ/οικ.65/Φ.51/Μ-Δ/30-10-2017 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Υποδομών.

Η επόμενη συνεδρίαση αποφασίστηκε να γίνει στις **30-10-2017**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10.30π.μ.**

**Αθήνα, 25 / 10 / 2017**

**Η ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΘΕΩΝΗ ΞΑΝΘΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Β. ΜΑΝΤΕΛΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΑΦΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ



ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΓΚΟΥΤΖΑΜΑΝΗΣ



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ