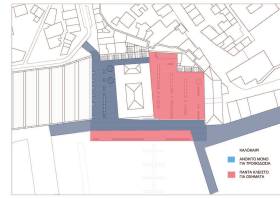


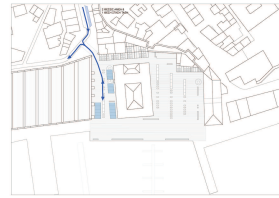
Διαγράμματα διαχείρισης κυκλοφορίας  
ανεμπόδιση κυκλοφορία πεζών



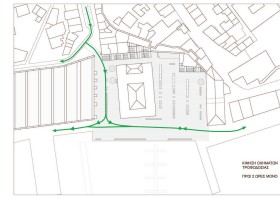
διακίνηση οχημάτων κατά τη χειμερινή περίοδο



διακίνηση οχημάτων κατά τη καλοκαιρινή περίοδο

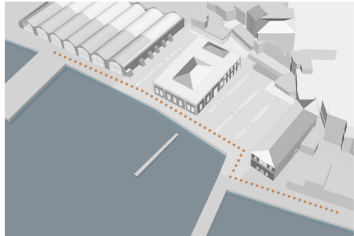


στάθμευση οχημάτων κατά τη χειμερινή περίοδο

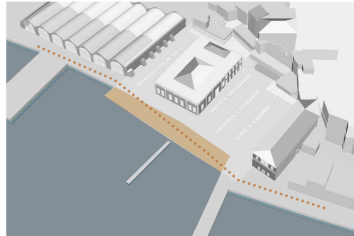


διακίνηση οχημάτων προσβασιμότητας

Συνθετικές αρχές



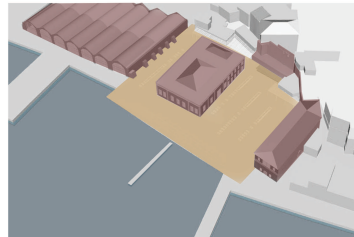
ομαλή σύνδεση της πλατείας με τα παραθαλάσσια περάσματα  
οπτική και λειτουργική σύνδεση συγκροτήματος ιστορικών κτηρίων



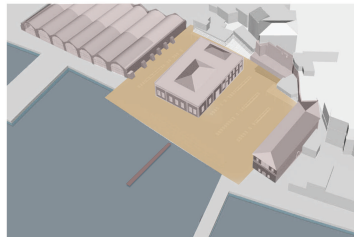
προτεινόμενη επέκταση πλατειακού χώρου προς τη θάλασσα



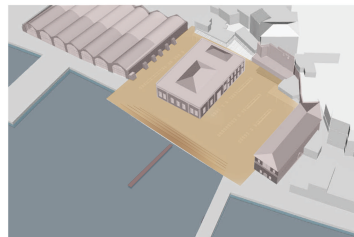
παρουσία ιστορικών κτηρίων - δυναμική ταυτότητας



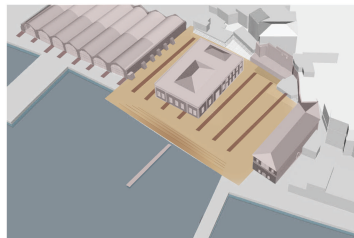
ενιαία σχεδίασμός εκλεκτού πλατειακού χώρου - χρήση ουδέτερου υλικού  
ενασπίτη ανοικτών δημόσιων χώρων και κτηρίων



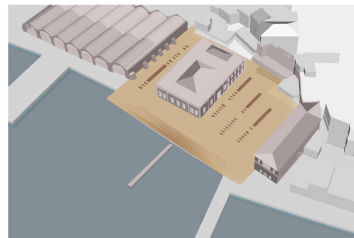
η μαρίνα αποτελεί την θάλασσα είσοδο προς την παλιά πόλη



δημιουργία ρυθμιτών αναβαθμών για κατάβαση προς το νερό  
επιπέδη στάσης - κίνησης

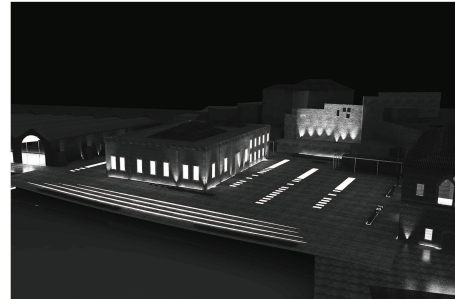


ίχνη πλαισίων νεωρίων στο χώρο κάτω από την πλατεία  
εφαρμογή καννάβου

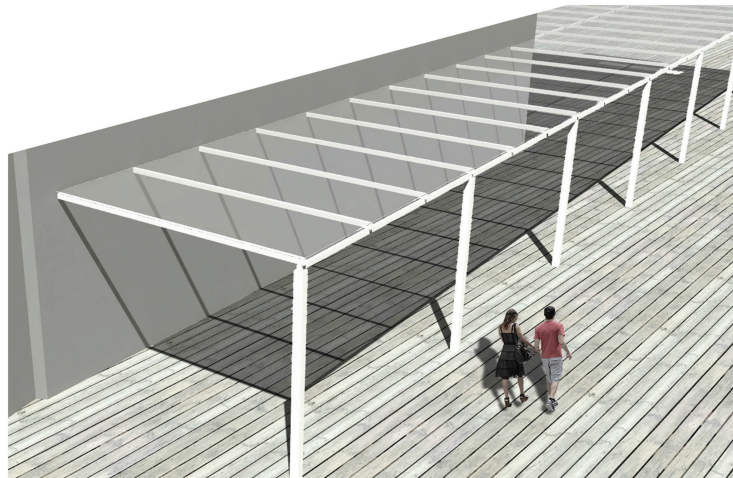


δημιουργία γυάλινων επενδύσεων για οπτική επαφή με τα θεμέλια των νεωρίων  
συνχρονή ένταξη αρχαίων - ανάδειξη

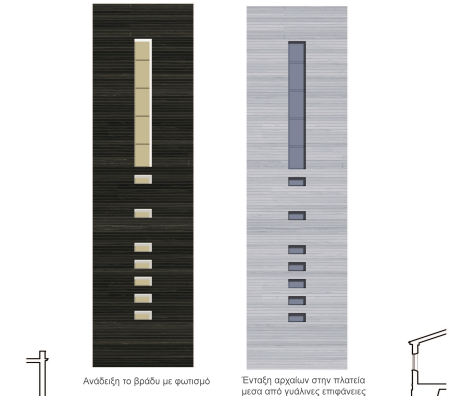
Διαγραμματική απεικόνιση  
πρότασης φωτισμού  
Ανάδειξη ιστορικών Κτηρίων -  
Βυζαντινού Τείχους - Αρχαίων -  
Παραθαλάσσιες παλαιές / στάσεις



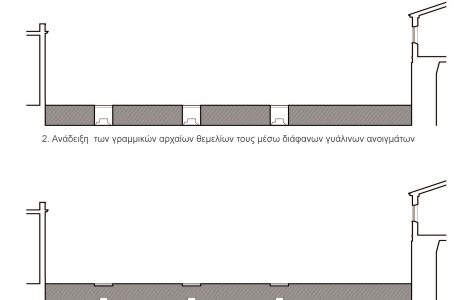
Προτεινόμενος αστικός εξοπλισμός



Προτεινόμενα στέγαστρα - ομοιογένεια - οριοθέτηση χώρου εκτόνωσης ιδιωτικών επιχειρήσεων

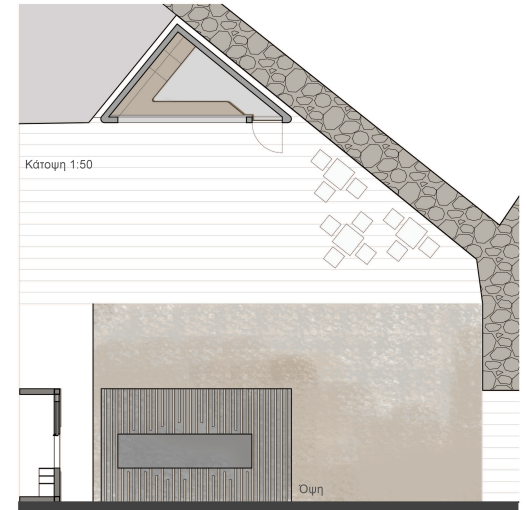


1. Ανέγερση αρχαίων που χρήζουν εκτεταμένη ανάδειξη  
Οπτική επαφή από το επίπεδο της πλατείας και δυνατότητα επισκευσιμότητας στο επίπεδο τους



3. Καταγραφή αρχαίων και επιγυμνάσιων  
Διατήρηση μνήμης χάραξης αρχαίων θεμελίων. Χρήση φωτισμού και εναλλακτικού υλικού αντί των γυάλινων επενδύσεων

Εναλλακτικές προτάσεις ανάδειξης αρχαιολογικών ευρημάτων  
ανάλογως των αποτελεσμάτων της ανασκαφής



Προτεινόμενο περίπτερο - χωροθέτηση νότια της πλατείας κοντά στο κυλικείο του ΚΑΜ